



N° d'imprimé : Z 200163593

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

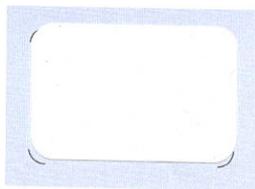
NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/09/2019	19001537
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		<p>COMMENTAIRES</p> <p>Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement</p> <p>Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement</p>
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
01/09/2020		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S027Z124		
(9) RAISON SOCIALE : C.T.P.L de la risle		
(3) COORDONNÉES : RUE LAVOISIER Z1 ulfrant 27500 PONT AUDEMER		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 076K7007		
NOM ET PRÉNOM : CABOT RICHARD		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
FA-230-DA (F)	03/09/2018	03/09/2018
Marque	Genre	Carrosserie
DAF	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
XLRTEH4300G215266	N3	
Type/CNIT	Énergie	
N30DFATR400J956	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
120240		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : En charge		<p>Frein de service :</p> <p>Efficacité globale (≥ à 50%) : 61%</p> <p>Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 55%</p> <p>Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 8% E2 : 1%</p> <p>Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 33%</p> <p>Frein de secours : indépendance des circuits</p> <p>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.7% D : -1.8% h : <0.8m</p>
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : BC-476-PL		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		



N° d'imprimé : Z P 2 1 3 2 7 0 7 8

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	31/08/2020	20001673
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		<p>COMMENTAIRES Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement</p>
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
30/08/2021		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S027Z124		
(9) RAISON SOCIALE : C.T.P.L de la risle		
(3) COORDONNÉES : RUE LAVOISIER ZI ulfrant 27500 PONT AUDEMER		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 076K7007		
NOM ET PRÉNOM : CABOT RICHARD		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
FA-230-DA (F)	03/09/2018	03/09/2018
Marque	Genre	Carrosserie
DAF	TRF	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale
XLRTEH4300GZ15266		N3
Type/CNIT		Énergie
N30DFATR400J956		GO
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
254734		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : En charge		<p>Frein de service : Efficacité globale (≥ à 50%) : 60% Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 53% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 3% E2 : 4%</p> <p>Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 28%</p> <p>Frein de secours : indépendance des circuits</p> <p>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.8% D : -0.8% h : <0.8m</p>
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 5125 YS 27		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		





N° d'imprimé : ZP21416478

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/08/2022	22001972
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
29/08/2023		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S027Z124		
(9) RAISON SOCIALE : C.T.P.L de la risle		
(3) COORDONNÉES : RUE LAVOISIER ZI ulfrant 27500 PONT AUDEMER		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 076K7007		
NOM ET PRÉNOM : CABOT RICHARD		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
FA-230-DA (F)	03/09/2018	03/09/2018
Marque	Genre	Carrosserie
DAF	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
XLRTEH4300G215266	N3	
Type/CNIT	Énergie	
N30DFATR400J956	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
503560		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées (\leq à 0.70 m⁻¹) : C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹ Frein de service : Efficacité globale (\geq à 50%) : 68% Efficacité par essieu : E1 : 74% E2 : 62% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 7% E2 : 2% Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18%) : 34% Frein de secours : Efficacité globale (\geq à 25%) : 34% Efficacité par essieu : E2 : 62% Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 3% Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.5% D : -2.2% h : <0.8m
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DV-314-YT		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		



N° d'imprimé : ZP21382339

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/09/2021	21001795
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		<p>DÉFAILLANCES MINEURES 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant Droite Inférieur)</p>
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
02/09/2022		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S027Z124		
(9) RAISON SOCIALE : C.T.P.L. de la risle		
(3) COORDONNÉES : RUE LAVOISIER Z1 ulfrant 27500 PONT AUDEMER		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 027Z7016		
NOM ET PRÉNOM : MARLAY JEAN-BAPTISTE		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
FA-230-DA (F)	03/09/2018	03/09/2018
Marque	Genre	Carrosserie
DAF	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
XLRTEH4300G215266	N3	
Type/CNIT	Énergie	
N30DFATR400J956	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
381958		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : En charge		<p>Opacité des fumées (\leq à 0.70 m⁻¹) : C1 : <0.10 m⁻¹ C2 : <0.10 m⁻¹</p> <p>Frein de service : Efficacité globale (\geq à 50%) : 63% Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 57% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 6% E2 : 8%</p> <p>Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18%) : 34%</p> <p>Frein de secours : indépendance des circuits</p> <p>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.6% D : -2.0% h : <0.8m</p>
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : BY-446-BY		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		



N° d'imprimé : ZP21719360

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/08/2023	23002178
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
27/08/2024		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S027Z124		
(9) RAISON SOCIALE : C.T.P.L de la risle		
(3) COORDONNÉES : RUE LAVOISIER ZI ulfrant 27500 PONT AUDEMER		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 076K7007		
NOM ET PRÉNOM : CABOT RICHARD		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
FA-230-DA (F)	03/09/2018	03/09/2018
Marque	Genre	Carrosserie
DAF	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
XLRTEH4300G215266	N3	
Type/CNIT	Énergie	
N30DFATR400J956	GO	
Document(s) présent(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
607011		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées (\leq à 0.70 m⁻¹) : C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹ Frein de service : Efficacité globale (\geq à 50%) : 60% Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 56% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 11% E2 : 8% Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18%) : 31% Frein de secours : Efficacité globale (\geq à 25%) : 31% Efficacité par essieu : E2 : 53% Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 1% Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.0% D : -2.3% h : <0.8m Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -1.5% D : -2.5%
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EF-704-DQ		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		